

## Appunti di viaggio: Marocco 2010

( Waypoint, Percorsi, Foto, potete trovarli su <http://www.siviaggiare.me/2010.html> )

**Periodo:** dal 04/04 al 03/05

**Equipaggi:** quattro equipaggi con 2 adulti ogni mezzo

**Mezzo personale:** Semintegrale CI Elliot 55p motorizzato Fiat Ducato 2300

**Km percorsi:** in Marocco 4.312

**Materiale utilizzato:**

- diari di viaggio da siti internet
- satellitare Garmin nuvi 760 con mappa Marokko-Topo
- ([www.island-olaf.de/travel/marokko/gps.html](http://www.island-olaf.de/travel/marokko/gps.html))
- cellulare con mappa NDrive – Morocco - ([www.ndriveweb.com/homepage/](http://www.ndriveweb.com/homepage/))
- guida verde Touring Marocco – GeoGuide Tci
- carta stradale Michelin Marocco 1/1.000.000 – carta F.M.B. Marocco 1/800.000

**Itinerario:**

(vedi itinerario completo su Google Maps cliccando sull'icona del navigatore)

percorso via mare da Genova a Tangeri con la compagnia “Comanav e la nave Berkane”, malgrado pareri negativi letti su internet il viaggio è stato confortevole in cabine un po' fané ma pulite e con doccia funzionante, i pasti erano compresi nel prezzo e gradevoli. Il percorso via terra inizia da Tangeri e prosegue per il Rif, il Medio Atlante, l'Alto Atlante, Ouarzazate e le Oasi, l'Anti Atlante e infine la Costa Atlantica.

**Viabilità:**

Le strade non si possono certamente dire “belle”, anche se la maggior parte sono in buone condizioni, abbiamo fatto parecchi chilometri in strade dissestate, quelle di montagna sono forse risultate le migliori anche se a volte abbiamo trovato interruzioni, quelle delle Gole (Dades e Todra) strette e tortuose ma facilmente percorribili. Abbiamo percorso anche molti chilometri di sterrato a causa di interruzioni determinate da frane o lavori stradali. Abbastanza frequenti lungo le strade principali postazioni con autovelox, a differenza di quanto sentito e letto la Polizia è molto gentile e disponibile.

**Soste:**

(consultando l'itinerario si hanno Waypoint precisi, e ingrandendo la mappa si visualizza il sito specificato)

Campeggi = escluso “Euro Camping di Azrou” che è nuovissimo e molto ben curato, tutti gli altri sono molto spartani, nei paesi anche piacevoli e accoglienti, nelle città alcuni anche in pessime condizioni, praticamente in quasi tutti si ha la possibilità di caricare e scaricare le acque ed avere corrente elettrica.

Parcheggi = quelli custoditi 24h sono generalmente comodi per visitare le città e tranquilli sotto l'aspetto sicurezza.

**Costi: Eur/Dh = 1/11**

Traghetto = 1.116 euro per 2 adulti + camper fino 7 m. a/r

Gasolio Lt. = 7/7,3 Dh

Campeggi (2 adulti + camper) = 30</>80 Dh – Parcheggi 24h = 10</>30 Dh

Musei = 10</>20 Dh (Moschea di Casablanca, 120 Dh)

Pasti = 50</>200 Dh

**Post it:**

- per telefonare dal Marocco è conveniente acquistare una sim del posto, oppure ancora più conveniente una scheda telefonica da utilizzare nei moltissimi telefoni pubblici.
- Internet, parecchi camping sono dotati di rete Wireless, molti sono gli InternetPoint nelle città.
- Il tour del Marocco in camper può essere affrontato tranquillamente anche da un singolo equipaggio

**Riflessioni personali:**

Dopo lo Yemen è forse il paese che più mi ha entusiasmato e sorpreso, la gente è molto cordiale e socievole, un po' petulanti i commercianti ma fa parte del gioco.

Forse l'unica delusione è stata “place Jemaa el-Fna” a Marrakech, mi è sembrata una carnevalata acchiappa turisti.

Quello che più mi ha stupito, oltre alla varietà dei paesaggi è la grande quantità di acqua in tutto il paese, e il verde della regione del Rif.

Per la visita delle Medine delle grandi città è consigliabile farsi accompagnare da guide, pur con tutti i difetti che possono esserci, altrimenti c'è il rischio di rigirare negli stessi posti e non riuscire ad individuare le mete prestabilite.