

Appunti di viaggio: GB-Irlanda-F 2013

(Waypoint, Percorsi, Foto, potete trovarli su <http://www.siviaggiare.me/2013.html>)

Periodo: dal 29/06 al 27/07

Equipaggi: un equipaggio con 2 adulti

Mezzo personale: Semintegrale CI Elliot 55p motorizzato Fiat Ducato 2300

Km percorsi: in totale 6.480

Materiale utilizzato:

- diari di viaggio da siti internet
- satellitare Garmin dezl 560lt con mappa Europa
- guida verde Touring, Irlanda
- carta stradale Touring, Gran Bretagna Irlanda 1/800.00
- carta stradale F.M.B., Eire, Irlanda del Nord 1/300.000

Itinerario:

(vedi itinerario completo su Google Maps cliccando sull'icona del navigatore)

percorso Francese fuori autostrade, traghettato Calais-Dover a/r, Gran Bretagna quasi tutta autostrada, Holyhead-Dublin Port, Irlanda di tutto un po', Belfast-Cairnryan

Viabilità:

La strade francesi sono tutte bellissime, pertanto essendo molto care le autostrade preferisco sempre quelle, la Gran Bretagna si percorre quasi tutta in autostrada non dovendo pagare pedaggi, le strade dell'Irlanda sono tutte abbastanza strette, alcune addirittura ad un'unica carreggiata con ogni tanto degli slarghi per incroci con altri veicoli, i pochi chilometri autostradali sono gratuiti.

Soste:

(consultando l'itinerario si hanno Waypoint precisi, e ingrandendo la mappa si visualizza il sito specificato)

Campeggi = come sempre li utilizzo il meno possibile, comunque quelli che ho frequentato erano tutti molto belli, in Irlanda le aree attrezzate sono praticamente inesistenti, molte difficoltà anche per lo scarico delle acque grigie e nere, mentre come sempre la Francia offre ottimi servizi.

Parcheggi = per le soste notturne non abbiamo mai avuto alcun problema, sia in quelli a pagamento che in quelli liberi, a parte i parcheggi di alcuni siti in cui non si poteva sostare la notte, mai abbiamo trovato divieti.

Costi: Eur/Dh = 1/11

Gasolio Lt. = in Francia è mediamente più basso di un 25% che da noi, nel Regno Unito il prezzo del gasolio è superiore a quello della benzina e costa circa il 15% più dell'Italia, in Irlanda il prezzo è po' più caro che in Francia

Campeggi (2 adulti + camper) = 20/25 €

Musei = in Irlanda utilizzato OPW Heritage Card

Pasti = nei Pub 20/30 €

Post it:

- per quanto riguarda i traghetti conviene sempre fare biglietti con a/r perché il prezzo scende notevolmente, e se possibile prenotarli in internet dove si ottengono ulteriori sconti.
- Internet, tutti i camping sono dotati di rete Wireless, nelle grandi città ci si riesce ad agganciare facilmente sia nei locali pubblici che per strada.
- Per la visita dei musei dei castelli e dei vari siti è risultato conveniente acquistare la Card OPW, al prezzo di 21€ a persona in quasi tutti i posti visitati non abbiamo più pagato tiket

Riflessioni personali:

La Francia rimane sempre il paradiso del plein air, praticamente ovunque trovi sempre la possibilità di aree attrezzate o comunque camper service, le statali poi sono così comode da percorrere che non ti fanno rimpiangere le autostrade. In Gran Bretagna invece essendo le autostrade gratuite si utilizzano maggiormente.

La viabilità in Irlanda percorrendola con un mezzo grande crea qualche problema, per raggiungere alcuni dei siti visitati abbiamo percorso vari km. con la vegetazione che strusciava su entrambi i lati del camper, pur essendo quasi sempre strette le strade hanno un buon fondo stradale.

Nei Pub Irlandesi è doveroso bere birra a pinte anche perché il prezzo è la metà che da noi. Come già detto non essendoci praticamente aree attrezzate, abbiamo sempre sostato in semplici parcheggi e mai abbiamo avuto la sensazione di essere fuori luogo o di disagio perché normalmente soli senza altri camperisti parcheggiati vicino.