

## Appunti di viaggio: Marocco 2014

**Periodo:** dal 26/04 al 30/05  
**Equipaggi:** tre equipaggi con 2 adulti ogni mezzo  
**Mezzo personale:** Semintegrale CI Elliot 55p motorizzato Fiat Ducato 2300  
**Km percorsi:** in Marocco 5.272

### **Materiale utilizzato:**

- diari di viaggio da siti internet
- satellitare Garmin nuvi 760 con mappa City Navigator NT Morocco
- cellulare con mappa Sygic – Morocco
- Guida verde Touring Marocco – GeoGuide Tci
- carta stradale Michelin Marocco 1/1.000.000 – carta F.M.B. Marocco 1/800.000

### **Itinerario:**

(vedi itinerario completo su Google Maps cliccando sull'icona del navigatore)

percorso via mare da Livorno a Tangeri con la compagnia Grimaldi "M/v Ikarus Palace", il viaggio è stato lungo, tre notti e due giorni e mezzo con scalo a Barcellona e la nave con cabine e servizi molto trasandati e malmessi, i pasti erano da pagarsi a parte e con un menù sempre uguale. Il percorso via terra è passato dalle città di Fes, Marrakech, Taroudannt, Tafroute transitando per il passo del Tizi N'Test e scendendo nel Sahara occidentale fino a Dakhla e poi risalendo lungo la Costa Atlantica.

### **Viabilità:**

Le strade, a parte l'autostrada che oggi parte già dal nuovo porto di Tangeri e quelle che collegano le grandi città, le altre sono ancora decisamente malandate, frane e lavori stradali lungo tutto il percorso del passo del Tizi N'Test. sempre frequenti lungo le strade principali postazioni con autovelox, nel Sahara occidentale molti i posti di blocco della Polizia.

### **Soste:**

(consultando l'itinerario si hanno Waypoint precisi, e ingrandendo la mappa si visualizza il sito specificato)

(vale quanto commentato 4 anni fa) Campeggi = escluso "Euro Camping di Azrou" che è nuovo e molto ben curato, tutti gli altri sono molto spartani, nei paesi anche piacevoli e accoglienti, nelle città alcuni anche in pessime condizioni, praticamente in quasi tutti si ha la possibilità di caricare e scaricare le acque ed avere corrente elettrica.

Parcheggi = quelli custoditi 24h sono generalmente comodi per visitare le città e tranquilli sotto l'aspetto sicurezza.

### **Costi: Eur/Dh = 1/11**

Traghetto = 1.110 euro per 2 adulti (cabina da 4) + camper fino 7 m. a/r

Gasolio Lt. = da 7,3 Dh a 9,50 Dh

Campeggi (2 adulti + camper) = 80</>120 Dh – Parcheggi 24h = 50</>80 Dh

Pasti = 100</>300 Dh

### **Post it:**

- per telefonare dal Marocco è ancora sempre conveniente acquistare una sim del posto, oppure ancora più conveniente una scheda telefonica da utilizzare nei moltissimi telefoni pubblici.
- Per internet, si può facilmente acquistare una sim prepagata con una quota mensile di alcuni GB per pochi euro e la ricezione è ottima in quasi tutto il paese, praticamente tutti i camping sono dotati di rete Wireless.

### **Riflessioni personali:**

Nello spazio di quattro anni ho trovato un paese molto trasformato, si nota un grande sviluppo edilizio (questo non sempre è detto che sia positivo), nelle città si nota molto l'occidentalizzazione nell'abbigliamento, il parco auto è notevolmente ringiovanito, al tutto si aggiunga che i prezzi pur restando competitivi per noi europei, sono comunque parecchio aumentati.

Per quanto riguarda le bellezze dei posti, il viaggio precedente mi aveva soddisfatto molto di più, in particolare la zona dell'Atlante e delle Oasi del sud.

La zona del Sahara occidentale dalla quale mi aspettavo molto anche per quanto letto nei vari diari è invece stata abbastanza deludente, probabilmente non era il periodo più giusto, il deserto è per la maggior parte pietroso e non sabbia e dune, la mattina era sempre avvolta nella foschia se non addirittura nella nebbia, il sole lo si vedeva solo nel tardo pomeriggio e persisteva quotidianamente il vento.

In merito alla sicurezza, la forte presenza di militari e polizia potrebbe trarre in inganno, mentre direi che invece la zona è più che tranquilla e la popolazione come sempre cordiale e disponibile.